

非公式！

# MCFAJ CLUBMAN ROADRACE Rd.3 筑波サーキット 観戦ガイド

レース開催日：2024年4月21日（日）

\*このガイドは個人的主観で作成した非公式のもので参考程度としてください。

\*入場料やパドック、ピット見学等は他イベントではルールが異なりますのでご注意ください。

タイムスケジュールはレース直前に MCFAJ HP に掲載されます。

<http://www.mcfaj.org/rr.html>

筑波大会のサイドカークラスは予選 8:00~、決勝が 12:55 頃~です。



## 【アクセス&サーキット場内について】



引用元：筑波サーキット公式 HP <https://www.tsukuba-circuit.jp/guide/guidemap.html/>

場内施設の詳細は HP でチェックしてください。

→上マップの元サイトはこちら



### ①入場は B ゲートから、料金は大人 ¥2,000 / 高校生 ¥1,600 パドックパス: ¥1,000 (中学生以下無料)

駐車料金 1,000 円、2 輪は無料

- ・チケット前売券はなし、当日 B ゲートで購入します。道も B ゲート前も狭いので要注意。
- ・東京方面から来ると 3km ほど手前にセブンイレブンあり。半径 10km ぐらいに何軒もある。
- ・公共交通機関なら関東鉄道の宗道駅からタクシーが便利 (約 6km)



### ②パドックパスは購入推奨！コースとの距離はとて近いので迫力満点！

- ・パドックパスがないと観戦エリアがかなり制限され、レストランや売店にもいけません。
- ・中に車やバイクは乗り入れ不可ですが、コンパクトなサーキットなので問題なし。
- ・コースと観客席の距離が非常に狭いため間近で走行が見られます。



### ③レストランやってます、焼きそば等の露店は??。

- ・レストラン (ドライバーズサロン) のモツ定食が人気、どのメニューも出てくるのに少々時間がかかる。
- ・レストラン前で焼きそばやキッチンカーが来ていることが多いのですが去年の最終戦はありませんでした。



## 【服装について】

関東平野のサーキットなので特別暑い寒いはありません。  
ただし日陰が少ないので日焼け対策はしっかり準備した方が良いでしょう。

風のある日はビニール袋等、飛ばされやすいものに注意しましょう。  
コース内に飛んでいって事故につながる可能性があります。  
雨天の場合も強風だと傘が飛ばされることもあるので要注意です。



## 【ピット見学について】

筑波大会はパドックエリアに各チームそれぞれテントを張ってマシンを整備しています。テント外から見るなら自由ですがマシンをじっくり見学したい時はライダーor 関係者っぽい人に一声かけてみましょう。ほとんどのチームが歓迎してくれるはずですが（防犯の観点からも一声かけるはとても大切）。写真撮影も一声かけると不要なトラブルが避けられます。最後に感謝の一言も忘れずに！

**\*有名人や著名人がいる時は節度とマナーを大切に！当人や周囲の人がレースに集中できるようにしましょう。**

**\*\*レースに出る人が最優先、ライダーやチームの人たちの指示に従いましょう。**

### パドックルールその①：許可なくマシンや装備などピット内の物に触らない！

レーシングマシンはとてもデリケートなので知識なく触れると壊してしまうことも。  
走行直後は非常に熱く火傷など怪我をする危険もあります。  
子供連れの場合は絶対に子供から目を離さないようにしましょう。  
また、カバンや服をマシンに引っ掛けたりしないように注意しましょう。



### パドックルールその②：作業や移動の邪魔をしない！

作業ミスは事故の元、作業中は声をかけたり中断させたりしないようにしましょう。  
マシンを移動させたりするので周囲に気を配り邪魔にならないように。



### パドックルールその③：火器厳禁！（ガンリン以外にも可燃性のものが沢山）

タバコは電子も含めて指定された喫煙エリアで。それ以外の火器も厳禁です！

## 【コースへの立ち入り禁止！】

ピットロードはライダーとピットクルーライセンスを持つ人以外は立入禁止。  
筑波サーキットはピットの屋上開放されているため真上から見るができます

スタートとフィニッシュを見たい場合も、メインスタンドよりピット屋上の方が  
見える範囲は広いのでオススメ（ただし屋根と椅子はありません）

ルールを守って安全に楽しく見学しましょう。



## 【レース進行と旗の色について】

初めての人は予選で「かっこいいな～」と思ったら、何というクラスか場内放送などで確認し、その決勝を観るみたいな感じで良いと思います。応援までいなくても気になるマシンがあると楽しく観られます。

**【予選】規定された時間内で記録したベストタイムで決勝レースのスタート場所(グリッド)が決まります。**

時間前にピットロードに整列し、時間になったらコースインしてタイムを計測します。

**【決勝】規定された周回数を一番速く走り切った人が優勝です。**

コースに入る前のチェックをうけ、コース上に整列、コースを1or2周回ってきて再び整列しスタート！という流れで決勝は進みます。

**グリッド整列：**予選順位で決まったグリッド（スタートする位置）にマシンを並べます。

**ウォームアップラップ：**コースを2周してタイヤを温めたりコース状況を最終確認します。

**決勝スタート：**全員再び整列し赤信号が点灯、その信号が消えたらレーススタートです。

**チェッカー：**決められた周回数を走り切ったらチェッカーフラッグが振られてレース終了。

ゆっくり一周してパドックに戻ってきます、レーサーは単純なので手を振ってあげると喜びます。

各クラス決勝が終わったら暫定\*表彰式を行います。

Aパドックのコントロールタワー(一番高い建物の下)あたりです。

\*レース後にペナルティが出たりして順位が変わることがあるので

レース直後はあくまで「暫定」の表彰。



## 【旗の種類】

レース中にコースのあちこちでレーサーに向けて旗が振られることがあり、レーサーはそれを見てコースの状況を確認しています。他にもいくつか旗がありますが、よく振られる旗の意味はこんな感じです。

**緑色：**コースが安全であることを知らせている

**黄色：**転倒やコースアウトなど危険なことが起きてることを知らせている (追越禁止)

**青色：**後ろから速いマシンが来ていることを周回遅れになる人に知らせている

**赤色：**レースを続けることが危険な状態のためレースを中断するという知らせ。



チェッカーフラッグ  
予選・レースが終了したことを知らせる（ホームストレートでのみ出る）



知らなくても楽しめますが知識が増えるとより楽しめる！

## 【サイドカークラスの観戦ポイント】 このガイドを作ったのはサイドカー#3の人ですヨロシクね。

色んなクラスのある MCFAJ CLUBMAN ROADRACE の中でも異彩を放つサイドカークラス！  
二人一組で操縦する唯一のモータースポーツで息が合っていないと速く走れない不安定な乗り物  
>詳しくは「日本レーシングサイドカー協会 (JRSA)」の HP で



【ドライバー】(アクセル、ブレーキ、ハンドル、シフトを操作)  
通常の車やバイクと同じようにマシンを走らせる操作をしている人



【パッセンジャー】(体重移動)  
コーナーの内側に体を落とすことで速く走れるようにする人

サイドカーのテントエリアは「ウォーミングアップ場」の横！皆さん是非お越しください！

## 【おすすめ観戦エリア】

第1ヘアピンは1コーナーからダンロップコーナーまでの区間を見渡せ、正面からマシンが迫ってくるのでオススメ！アジアコーナーのスタンドでは素早く身体を動かすパッセンジャーが間近で見られます。

- ①最前列より少し高い位置に座る方が見渡しやすい  
最後列なら立って振り返ると最終コーナーも見える
- ②切り返しが見やすく、バックストレッチも見えるが  
アーチの影から唐突に現れるので油断すると見落とす
- ③最終コーナーの立ち上がりから第1コーナーまで見える  
振り返るとS字やアジアコーナーもなんとなく見える

