

非公式！

MCFAJ CLUBMAN ROADRACE Rd.2 富士スピードウェイ 観戦ガイド

レース開催日：2024年6月9日（日）

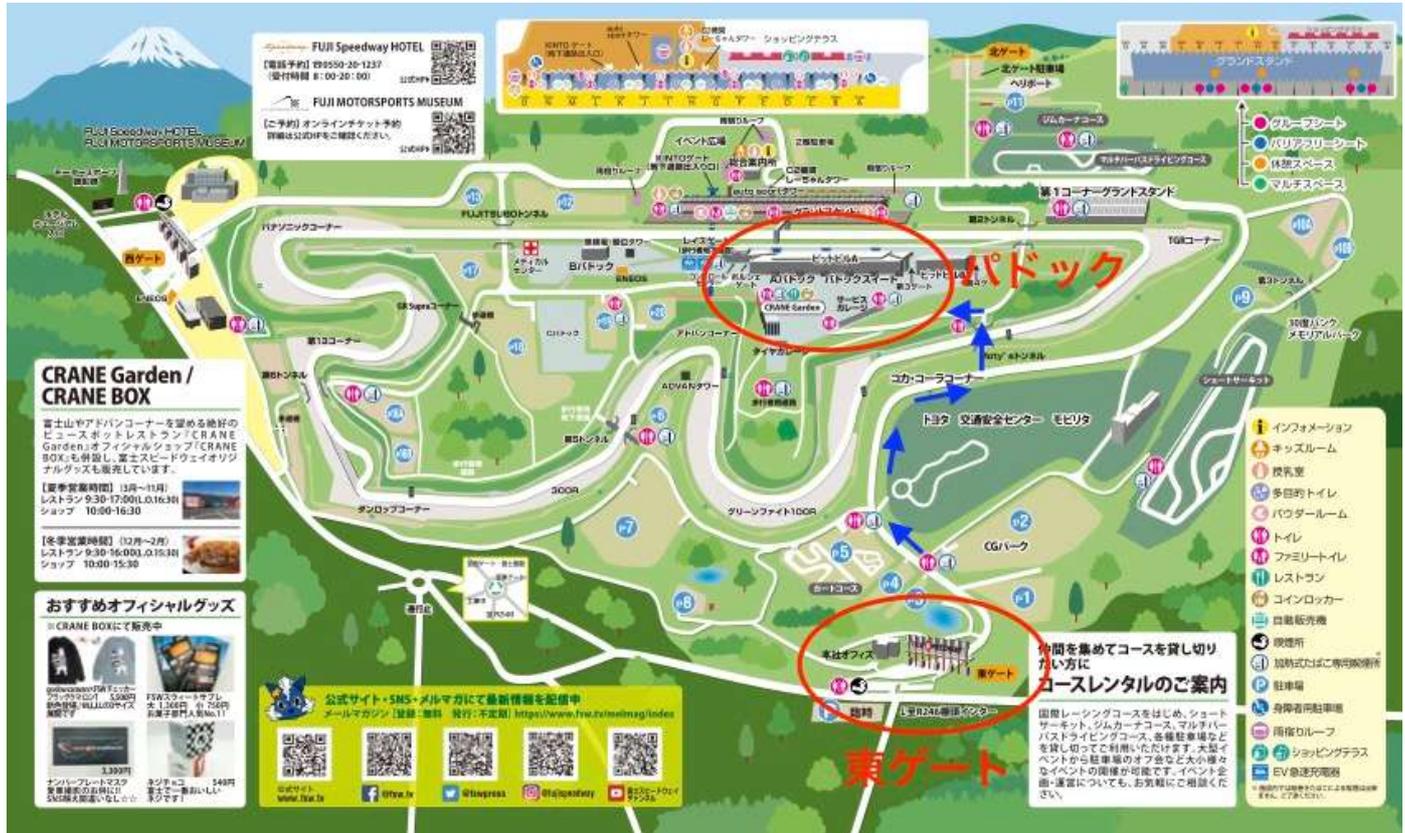
*このガイドは個人的主観で作成した非公式のもので参考程度としてください。

*入場料やパドック、ピット見学等は他イベントではルールが異なりますのでご注意ください。

タイムスケジュールはレース直前に MCFAJ HP に掲載されます。

<http://www.mcfaj.org/rr.html>

【アクセス&サーキット場内について】



引用元：富士スピードウェイ公式 HP <https://www.fsw.tv/guide/>

場内施設の詳細はHPでチェックしてください。

→上マップの元サイトはこちら



①入場は東ゲートから、料金は1,200円(駐車料金不要)

- ・カーナビだと候補で西ゲートや東ゲートが選択できるはずなので間違えずにセット。
- ・近くにコンビニはないので道中早め早めに寄っておきましょう。
- ・シャトルバス等はありません、移動手段がない人は最寄り駅からタクシー推奨(歩いた強者もいるけどオススメしません)。



②場内の移動は車・バイクでOK！ 駐車場は駐車禁止となっているところ以外は停めてOK！

- ・MCFAJのレースの場合は車でサーキット内の移動が可能です。バイクは必ずヘルメット着用！
- ・パドック内は荷物や人も多く、騒音も大きく車に気づきにくいので徐行運転しましょう。
- ・通路に路駐はダメ、必ず各エリアの駐車場に停めましょう。



③レストランやってます(お土産も売っている)

- ・自動販売機はパドックやメインスタンド裏は何台もあるけど、それ以外のところは無いので注意！



【服装について】

山間にあることもあり、朝晩と日中では温度変化が大きいこともあるので羽織る物等調整しやすい服装が良い。観戦エリアは日陰もないので日焼け対策も大切。芝や砂利のエリアもあるので、アウトドアな格好&歩きやすい靴をオススメします。

風のある日はビニール袋等、飛ばされやすいものに注意しましょう。

コース内に飛んでいって事故につながる可能性があります。

雨天の場合も強風だと傘が飛ばされることもあるので要注意です。



【ピット見学について】

富士大会はテントではなくピット（マシンを整備するスペース）を利用しているので外からだマシンが見学できません。ピット内を見学したい時はライダーor関係者っぽい人に一声かけてみましょう。ほとんどのチームが歓迎してくれるはずですが（防犯の観点からも一声かけるはとても大切）。写真撮影も一声かけると不要なトラブルが避けられます。最後に感謝の一言も忘れずに！

***有名人や著名人がいる時は節度とマナーを大切に！当人や周囲の人がレースに集中できるようにしましょう。**

****レースに出る人が最優先、ライダーやチームの人たちの指示に従いましょう。**

ピット内 ルールその①：許可なくマシンや装備などピット内の物に触らない！

レーシングマシンはとてもデリケートなので知識なく触れると壊してしまうことも。

走行直後は非常に熱く火傷など怪我をする危険もあります。

子供連れの場合は絶対に子供から目を離さないようにしましょう。

また、カバンや服をマシンに引っ掛けたりしないように注意しましょう。



ピット内 ルールその②：作業や移動の邪魔をしない！

作業ミスは事故の元、作業中は声をかけたり中断させたりしないようにしましょう。

マシンを移動させたりするので周囲に気を配り邪魔にならないように。



ピット内 ルールその③：火器厳禁！（ガンリン以外にも可燃性のものが沢山）

タバコは電子も含めて指定された喫煙エリアで。それ以外の火器も厳禁です！

【コースへの立ち入り禁止！】

赤いラインから先はピットロード（コースの一部）です。

予選やレース中はマシンが通過するので

赤いラインから先には立ち入らないように！

ルールを守って安全に楽しく見学しましょう。



【レース進行と旗の色について】

初めての人は予選で「かっこいいな～」と思ったら、何というクラスか場内放送などで確認し、その決勝を観るみたいな感じで良いと思います。応援までいなくても気になるマシンがあると楽しく観られます。

【予選】規定された時間内で記録したベストタイムで決勝レースのスタート場所(グリッド)が決まります。

時間前にピットロードに整列し、時間になったらコースインしてタイムを計測します。

【決勝】規定された周回数を一番速く走り切った人が優勝です。

コースに入る前のチェックをうけ、コース上に整列、コースを1周回ってきて再び整列しスタート！という流れで決勝は進みます。

グリッド整列：予選順位で決まったグリッド（スタートする位置）にマシンを並べます。

ウォームアップラップ：コースを1周してタイヤを温めたりコース状況を最終確認します。

決勝スタート：全員再び整列し赤信号が点灯、その信号が消えたらレーススタートです。

チェッカー：決められた周回数を走り切ったらチェッカーフラッグが振られてレース終了。

ゆっくり一周してパドックに戻ってきます、レーサーは単純なので手を振ってあげると喜びます。

各クラス決勝が終わったら暫定*表彰式をここでやっています。



シャンパンファイトの
中身はジュース

*レース後にペナルティが出たりして順位が変わることがあるのでレース直後はあくまで「暫定」の表彰。

【旗の種類】

レース中にコースのあちこちでレーサーに向けて旗が振られることがあり、レーサーはそれを見てコースの状況を確認しています。他にもいくつか旗がありますが、よく振られる旗の意味はこんな感じです。

緑色：コースが安全であることを知らせている

黄色：転倒やコースアウトなど危険なことが起きてることを知らせている（追越禁止）

青色：後ろから速いマシンが来ていることを周回遅れになる人に知らせている

赤色：レースを続けることが危険な状態のためレースを中断するという知らせ。



チェッカーフラッグ
予選・レースが終了したことを知らせる（ホームストレートでのみ出る）



知らなくても楽しめますが
知識が増えるとより楽しめる！

【サイドカークラスの観戦ポイント】 このガイドを作ったのはサイドカー#3の人ですヨロシクね。

色んなクラスのある MCFAJ CLUBMAN ROADRACE の中でも異彩を放つサイドカークラス！
二人一組で操縦する唯一のモータースポーツで息が合っていないと速く走れない不安定な乗り物
>詳しくは「日本レーシングサイドカー協会 (JRSA)」の HP で



【ドライバー】(アクセル、ブレーキ、ハンドル、シフトを操作)
通常の車やバイクと同じようにマシンを走らせる操作をしている人



【パッセンジャー】(体重移動)
コーナーの内側に体を落とすことで速く走れるようにする人

サイドカーのピットは8番と9番、見学歓迎！皆さん是非お越しください！

【サイドカーおすすめ観戦エリアはコース後半】 (矢印は大体の見える範囲)

コース後半の連続するコーナーがパッセンジャーが動き回りサイドカーらしさが見られるのでオススメ！
パドックからは遠いので車・バイクでの移動が便利です。

①約 200km/h からのブレーキングと
左右に忙しく動くパッセンジャーが見られるポイント
速度も落ちるので写真も撮りやすい

②コース外側に移動する手間がかかるけど見える範囲が広い

③見える範囲が狭いがパドックから近い

ガイド作った人の X(twitter) アカウント

Tommy@teamTRS

